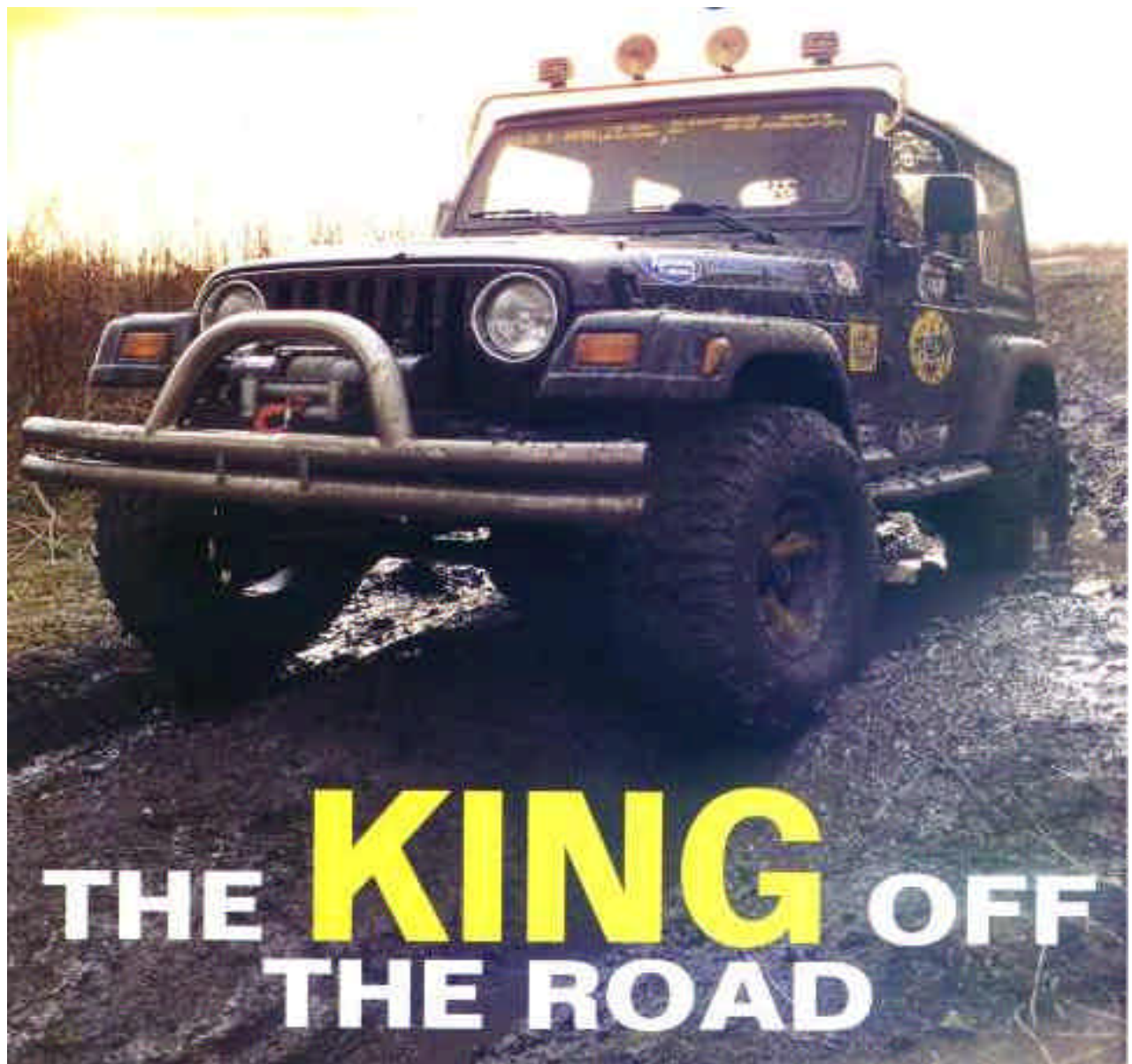


**Der Jeep steht wie kein zweiter
Allradler für Fun, Freizeit, Abenteuer.
Mit dem richtigen Trimm
läßt sich der 4x4-Spaßtraktor
des US-Off-Roaders sogar noch
beträchtlich steigern.**



Er ist und bleibt das Original. Ein Jeep ist ein Jeep - urwüchsig, unvergleichlich, unübertroffen. Kein anderer Geländewagen bietet so viel Spaß für's Geld und schier unendlich scheinende Möglichkeiten des Auf-



und Umrüstens. Er ist ein Fest für Bastler und Mechaniker. Achsen, Fahrwerke, Motoren - kein Änderungswunsch, der nicht realisiert werden könnte. Die mit allem nur erdenklichen Zubehör randvoll gefüllten Hallen der Händler machen es möglich.

Du willst mehr Power und Drehmoment - hol sie Dir und pflanz dem Jeep einen VB-Block unter die Haube. Du stehst mehr auf attraktives Outfit? Breite Socken, bullige Rammen, satte Sidepipes willst Du haben? Kein Thema - knall dran die geilen Teile! Dir steht der Sinn nach breiter, höher oder tiefer? Auch das ist kein Problem. Beim Jeep ist einfach alles drin! Idealerweise stellt man sich seinen Traumwagen höchstpersönlich nach Belieben zusammen. Von der monströsen Mega-Machine bis zum flippigen Fun-Cruiser - in Sachen Jeep beweisen sich die Staaten wie so oft als das Land der unbegrenzten Möglichkeiten. Wer hierzulande mit dem braven Trimm ab deutschem Auslieferungslager nicht zufrieden ist, muß deswegen aber nicht zwangsläufig in die Ferne schweifen. Denn siehe, das Gute liegt so nah:

Der Jeep ist einer von der wilden Sorte. Ein ganzer Kerl. Sein Naturell ist kantig und kraftvoll. Und das sollte man dem Auto auch äußerlich ansehen". Für Ralf Pasbach ist die optische Veredelung deshalb nicht nur eine Frage des guten Geschmacks!

kommentiert der Enthusiast sein Styling-Package, das er zur Veredelung der Fahrwerke offeriert. Kraft und Schönheit sollten Hand in Hand gehen - so lautete das Ziel. Daß ihm dies gelungen ist, sieht man dem schwarzen 4 Liter TJ und dem 4 Liter 96er Wrangler auf Anhieb an.

Dank des neuen Trail Master 4-Zoll-Fahrwerks und der 33er Walzen wühlt sich der Wrangler unaufhaltsam durch jedes Gelände. Den Allesüberwinder kann einfach nichts stoppen. Wo die Piloten fernöstlicher Pfützenspringer Getriebe, Fahrwerk und Motörchen ihrer Bonzai-Fourwheeler nach Harakiri-Sitte selbst zermatern, zieht der Wrangler souverän seine Bahn und macht seiner edlen Abstammung als legitimer Nachfahre des Urahns aller Geländewagen Ehre: Er ist und bleibt "The King off the Road". Und als König der Tümpel, Kiesgruben und Steilhänge hat er einen respektablen Auftritt wohl verdient. Den unterstützen die zahlreichen Details und Aufkleber, die sich in der Stimme ausnehmen wie ein "Who is Who" des professionellen



Kurz und knapp bringt er seine Philosophie auf den Punkt. "Daß zu der rauhen Schale auch ein harter Kern gehört, versteht sich doch wohl von selbst!" Und so geht es ihm um die Optimierung der harten Nehmerqualitäten. "Der Jeep ist doch kein Softie. So und nicht anders muß meiner Meinung nach ein Jeep aussehen",

4x4 Trail-Ausrüstergewerbes. Schaut einfach gut aus! Man merkt gleich - Ralf versteht, worauf es beim Jeep ankommt. Der



Rechts
Das 4-Zoll-Trail-Master-
Fahrwerk garantiert
eine optimale
Verschränkung. Im
Zusammenspiel mit den
8Jx15-Felgen und den
33er Reifen verfügt der
Jeep über zusätzliche
165 mm Bodenfreiheit

authentische Challenge-Look läßt die
Jeeps very special und alles andere
als "normal" erscheinen. Perfekt! Zu
seinem außergewöhnlichen Outfit
tragen Edelstahl-Trittbretter, VA-
Ramme, Heckschutz, Ramsey-Winde
und natürlich mega-geile American
Racing-Felgen mit den grobstolligen
General Tire Pneis bei. Erfreulich,
daß die Ausrüstung nicht nur dem
guten Aussehen nützt - hier handelt
es sich um wirklich sinnvolles
Zubehör. Alles in allem sind diese
Wrangler reinrassige Repräsentanten



Two of us! Ob im
Gelände oder on the
Road - die von Off-Road-
US-Car-Center-Watten-
scheid getrimmten
Wrangler machen über-
all eine gute Figur!



ca. DM 15.000 schlägt die
Metamorphose des Standard
Wrangler beispielsweise zum Black
Beauty zu Buche. Zusätzlich zum
Trimm-Package by US-Car-Off-
Road-Shop erhält der Kunde einen
Rabatt von 30 bis 40% auf
Ersatzteile, bekommt einen Vorrat
von 16 Liter Pennzoil-Öl und als
Sahnehäubchen obendrauf diverse
Werbeartikel. Einzige Bedingung:
"Wer in den Genuß des Car-
Sponsoring kommen

für das, was man mit
Action and Performance
zu umschreiben pflegt.
Auf den Boulevards
verwandelt sich der dank
Räder und Fahrwerk mit
zusätzlich 165 mm mehr
Bodenfreiheit gesegnete
Wrangler zum
aufsehenerregenden
Hingucker. In den
Sparco-/bzw. EKV-
Schalensitzen lassen sich
die Blicke der Passanten
bequem genießen - im
Gelände sorgen sie in
allen Schief lagen für
idealen Halt. Mit



will, muß sich verpflichten ein Jahr lang mit der Werbung herumzufahren". Nun, diese Bedingung sollte wohl kaum zu einem großen Problem ausarten, sind es doch nicht zuletzt die Decals, die den Jeep effektiv aussehen lassen. Verpflichtung hin oder her - man muß kein Prophet sein, um feststellen zu können, daß etliche Jeeper auf so ein Angebot gewartet haben. Hauptsache, denen gefällt's und sie haben ihren Spaß damit. Nebenbei bemerkt: Im alltäglichen Verkehrsgewühl, dort wo der auf



Rumble in the Jungle: Abenteuer gibt's überall



der Heckscheibe ach so vernünftiger Mini-Familienautochens wasserwaagen-genau-plazierte Aufkleber vom Heidepark Soltau den heimlichen Abenteuerer (besonders Verwegene trauten sich schon mehrfach ins Phantasialand Brühl) outet - genau dort im Gewimmel der Uniformität und Konformität trifft die plakative Message dieses Jeeps genau ins Schwarze: Hier ist einer, der sein Ding durchzieht und tut, was ihm gefällt. Yeah!



Die 33er General Tire Pneus...



sind auf American Racing-Rädern aufgezogen